

## UM 2007 AMBICIOSO



Nem a crise económica instalada, nem o empenho de muitos pilotos nacionais no Lisboa Dakar, nem a antecipação, em quase um mês, do arranque do nacional, demoveram os protagonistas das competições de todo o terreno de se empenharem a fundo naquele que é considerado o melhor campeonato da modalidade na Europa.

É já na próxima sexta feira que o Algarve recebe a primeira prova da temporada. Na Baja Terras d'el Rei regista-se uma notável lista de inscritos com quase nove dezenas de participantes, agrupando pilotos nacionais e espanhóis. Todavia, o facto mais importante está na qualidade dos presentes e na competitividade que a temporada promete. Duas dezenas de equipas apresentam-se com condições de lutar para os cinco primeiros lugares.

Pedro Grancha defende o título com um Mitsubishi Pajero DiD, que regista importantes evoluções em relação a 2006. Miguel Barbosa será o seu mais directo adversário com um máquina que se impôs por três vezes na anterior temporada. João Ramos continua a apostar no Toyota Rav 4 que espera um novo motor. Rui Sousa regressa ao convívio dos grandes com um agora Isuzu Proto capaz de lutar pelas vitórias. Filipe Campos mantém-se fiel ao Proto Megane. Os Toyota Land Cruiser continuam a ser excelentes opções tanto para Luís Costa como para Helder Oliveira e Pedro Gameiro. Miguel Farrajota e Nelson Clemente juntam-se a Edgar Condenso, António Mendes e Bernardo Moniz da Maia na escolha de uma Nissan Pick Up. Também em Nissan, mas na Pathfinder que muito impressionou em Portalegre, estará Alexandre Ré que regressa ao nacional de TT. Outro regresso é o de Nuno Inocêncio num Mitsubishi Pajero DiD. Depois de vencer o Trofeu Tomaz Mello Breyner em 2006, Aduzilo Lopes joga a sua cartada com um Peugeot 306. José Mendes falha a prova de abertura mas o Opel Astra será outra máquina a ter em conta. A este grupo juntam-se ainda Fernando André (Nissan Terrano), João Cruz (Hyundai Santa Fé), Duarte Rocha (BMW Proto), André Amaral (Nissan Proto) e a presença esporádica do segundo carro de Pedro Grancha, um Pajero Proto totalmente renovado e pilotado por Vítor Mateus.

Com um regulamento que lhes permite excepcionais bónus para a pontuação no Campeonato Nacional absoluto os concorrentes à Categoria T2 prometem também animada luta. O campeão Américo Santos (Nissan) terá pela frente adversários com diferentes opções de marca. Adélio Machado (Toyota), José Lucas (Mercedes), Frederico Roque (Isuzu), Jorge Simões (Nissan) serão os seus mais directos rivais.

Tudo se conjuga para uma temporada auspiciosa tal como ambicioso é o projecto que aqui vos apresentamos e com o qual prometemos acompanhar em cima do acontecimento a temporada nacional de todo o terreno.

### SABIA QUE?



A primeira designação da agora Baja Terras d'el Rei foi Transalgarve. A primeira edição federada teve lugar em 1989. A vitória pertenceu a Pedro Cortez (UMM) seguido de José Megre (Nissan Terrano) e Santinho Mendes (Nissan Bluebird).

Foi em 1994 que se disputou pela primeira vez o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno. Nesse ano, o triunfo pertenceu a Tomás Mello Breyner, acompanhado de Jaime Baptista. No pódio terminaram Carlos Sousa e Francisco Esperto.

Os melhores de entre os que vão participar na edição de 2007 foram Filipe Campos (8º) e Luís Costa (10º).

Filipe Campos, que venceu em 1998, foi segundo classificado tanto no ano em que se registou a diferença mais curta - 30s - para o vencedor João Vassalo, em 1996, como na mais longa - 21m36s - para Rui Sousa, em 2003.

### PARCEIROS



[www.aifaonline.com](http://www.aifaonline.com)

## PEDRO GRANCHA

O campeão nacional de todo o terreno

Licenciado em Engenharia Civil, gestor e presidente do Grupo Reta Atlântico, o campeão nacional de todo o terreno 2006 é um apaixonado por esta destacada modalidade, pela qual enveredou em 1989, iniciando-se nas duas rodas.

A passagem para os 4x4 aconteceu em 1999 e desde essa altura a sua carreira desportiva teve uma notável progressão.

A estreia em provas africanas aconteceu no decorrer de 2005 e o ano de 2006 ficou marcado por uma primeira experiência no Dakar, que o piloto assegura repetir em 2008, depois de ter sido forçado, por questões familiares, a abdicar da participação em 2007. Na passada temporada, a sua supremacia foi evidente, assegurando o título na penúltima prova de um ano onde se destacou pela vitória, entre os portugueses, no Vodafone Rali Transibérico, a prova portuguesa da Taça do Mundo, conquistando ainda o vice-campeonato ibérico.

**Data de Nascimento:** 18/11/1960

**Local de Nascimento:** Lisboa

**Estado Civil:** Casado

**Filhos:** Catarina (25 anos) Pedro (18)

**Naturalidade:** Portuguesa

**Profissão:** Engenheiro Civil

**Peso:** 74

**Altura:** 1.82

**Estilo de música predilecto:** Rock

**Grupo musical:** J-Quest

**Filme:** África Minha

**Livro:** O Fiel Jardineiro, John Le Carré

**Viagem que fez e que gostaria de repetir:**

Safari na África do Sul.

**Viagem que gostaria de fazer:** Austrália.

**Comida preferida:** Comida Portuguesa em geral

**O que se recusa a comer:** Nada.

**Figura desportiva:** Luís Figo. Pelo que tem feito pelo desporto em Portugal.

**Figura desportiva ligada ao TT:** Carlos Sousa.

Por tudo o que tem feito pelo TT em Portugal e a nível internacional.

**Hobbies:** TT; Motos TT; velejar; viajar; desporto

(ginásio; andar de bicicleta e outras actividades desportivas sempre que há tempo).

**Qualidade:** Persistência.



## COLUNA DE OPINIÃO



Vou para ganhar

Não sendo o mais velho, Filipe Campos é todavia o piloto, há mais tempo em competição, no todo o terreno nacional. Participa assiduamente desde 1987, caminhando a passos largos para as duas centenas de provas disputadas. Foi campeão em 1998 e no arranque desta temporada de 2007 assume que vai lutar pelo título. Em discurso directo aqui ficam as linhas de força que o veterano piloto alinha, para este início de temporada:

1. Vai ser o melhor campeonato dos últimos anos. Há bons carros, bons pilotos e uma mão cheia de candidatos ao título. Eu garanto que sou um deles. Os outros deverão ser o Miguel Barbosa, o João Ramos, o Pedro Grança, o Rui Sousa e atenção ao Alexandre Ré. Estou certo de que vai ser uma temporada excelente, ao melhor nível do nosso todo o terreno.

2. Estou, todavia, preocupado com a invenção introduzida esta temporada, que visa favorecer os concorrentes da Categoria T2. Estou completamente contra. É uma tremenda injustiça para quem investe em ter carros competitivos e para lutar pelas vitórias, ver os concorrentes T2 poderem, sem grande esforço, intrometerem-se nesta luta. É injusto e pode ser perigoso.

3. Pela minha parte continuo a preferir as provas longas como o Transibérico, o Portalegre ou a Baja de Aragon. As provas com troços mais curtos e poucos quilómetros, desvirtuam um pouco a essência do todo o terreno. Infelizmente, hoje a maioria são assim, mas ainda bem que as clássicas se mantêm vivas.

## PARCEIROS



## FRESQUINHAS

### Indignação

Não está a ser muito bem aceite (a não ser pelos interessados) a alteração ao regulamento do Nacional de TT, que permite aos pilotos da categoria T2 marcarem pontos para campeonato absoluto, a partir das duas primeiras posições em cada sector selectivo com mais de 100 quilómetros. Esta nova situação permitiria, por exemplo, que Rui Sousa (desclassificações à parte) tivesse sido campeão nacional absoluto em 2006 uma situação que bem se poderá repetir em 2007 caso se registre a supremacia de um concorrente na categoria T2. Um piloto que ganhe todos os 23 troços, mesmo que nunca termine nos oito primeiros da geral, somará 46 pontos.

### PARCEIROS



### Senhoras ausentes

Nota infelizmente negativa para a ausência de senhoras na prova de abertura da temporada. Todavia, Céu Pires de Lima estará de regresso no Esporão, aos comandos do Toyota Land Cruiser agora assistido pela Padock Competição enquanto Lúcia Albuquerque, descartada que foi a sua participação na Nissan de Trofeu poderá vir a integrar o lote do concorrentes á categoria T2.



## RONDA PELAS OFICINAS



Com uma nova imagem a marcar o início da temporada de 2007, a VR2 Motorsport trabalhou bastante no defeso para permitir a Pedro Grancha defender o título conquistado em 2006. A estrutura dirigida por Paulo Fafaiol, que este preparador lançou em 1999, tem na sua ficha de obra nada menos do que uma dúzia de máquinas repartidas por quatro disciplinas. No TT o destaque vai para os dois Mitsubishi Pajero de Pedro Grancha, a que se juntam a Nissan Navara de António Murjal e o Mégane de Rui Costa. Na velocidade marcam presença o Alfa Romeo 147 de Vitor Mateus, um Honda Integra e dois Civic Type R. Dois Seat Leon Diesel do Campeonato de Resistência da Galiza completam o panorama da velocidade que é complementado com o BMW M3 que disputa o Campeonato de Montanha com António da Cunha e o Opel Astra 2000 que Rui Raposo utiliza no Ralicross.

Para todo este trabalho, Paulo Fafaiol dirige uma equipa de seis mecânicos e uma administrativa, a que se juntam mais quatro mecânicos em algumas provas.

### Curriculum

- Taça de Ralicross (Divisão 2) em 2004
- Campeonato de Velocidade em 2004
- 17 vitórias em provas do CNV
- Campeonato de Todo o Terreno em 2006
- Vice Campeonato Ibérico TT 2006



## FRESQUINHAS

### Dakar atrai mais portugueses

A 30ª edição do Dakar, a última de um ciclo de três a ter partida de Lisboa, continua a atrair um cada vez maior número de concorrentes nacionais. A cerca de três meses da abertura das inscrições (que deverão de imediato atingir o número limite) são muitos os pilotos portugueses que se esforçam por preparar projectos e encontrar os apoios que lhes permitam num arranque que promete ser de arromba.

Quase todos os que participaram este ano deverão repetir a dose e de regresso prometem estar Pedro Grancha, Helder Oliveira e Miguel Farrajota. Outros nomes na calha são os de Alexandre Ré, António Murjal, Jorge Simões e José Dominguez. Para a competição moto dois pilotos algarvios de Quad deverão juntar-se ao projecto de Miguel Farrajota.

### PARCEIROS

design  
**ENDBOX**

### O regresso de João Luz

Carismático navegador, João Luz está de regresso às competições num projecto de longo prazo que o liga a António Murjal. Este antigo piloto de ralis e de velocidade é a nova "aquisição" da VR2 Motorsport, com a qual firmou acordo para um programa a três anos. Em 2006 a equipa irá competir aos comandos da Nissan Navara de Troféu, ex-Nuno Pires. Em preparação está um protótipo T1 para as duas restantes temporadas, incluindo o Dakar 2008 e 2009. Para apoiar este programa, a equipa já adquiriu um camião de assistência e criou uma parceria com Rafa Tibau, o patrão da poderosa estrutura espanhola.



## UMA MÁQUINA

### Proto Dessoude

**Motor:** V6 (4 válvulas por cilindro, 4 árvores de cames). Com abertura de válvulas variável

**Cilindrada:** 3960 cc

**Potência Máxima:** 200 kW a 5000 rpm

**Binário:** 430 Nm a 4000 rpm

**Embraiagem:** Discos em carbono

**Gestão do Motor:** Pectel

**Transmissão:** Caixa sequencial de 6 velocidades com diferencial central e marcha atrás

**Suspensão frente e atrás:** duplos triângulos sobrepostos com molas e amortecedores. Curso máximo em T1 – 250 mm

**Travões frente e atrás:** 4 pistões com discos ventilados de 320 mm

**Jantes:** 7 x 16"

**Pneus:** BF Goodrich

**Depósito:** 500 litros de capacidade para ligações e etapas longas

**Direcção:** Por pinhão e cremalheira, assistida

**Velocidade Max.:** 190 km/h

**Peso:** 1825 kg

**Dimensões:** Comp.: 4700 mm; Alt.: 1700 mm; Larg.: 2000 mm

**Chassis:** Estrutura segurança incorporando todos os pontos de ancoragem das suspensões, carroçaria e acessórios.



## MAPA DOS TROÇOS



## ONDE VER

### ZP 1 – Azinhal

Na saída para Castro Marim da A-22 seguir pelo IC27 na direcção Alcoutim e cerca de 9 kms depois virar à direita na direcção Azinhal. Nesse local poderá assistir à Super-Especial e às partidas e chegadas dos dois sectores selectivos da 1ª Etapa, numa Zona Espectáculo criada para o efeito, muito espectacular e de grande visibilidade.

### ZP 2 – Cemitério Azinhal

No interior da povoação do Azinhal, seguir em direcção ao cemitério, até encontrar o percurso da prova.

### ZP 3 – Alcaria

Seguir pelo IC 27 até à saída para Foz de Odeleite e daí continuar até à povoação de Alcaria.

### ZP 4 – Pereiro

Seguir pelo IC 27 até à saída para Martinlongo / Pereiro. Ao longo da E.N.124 (direcção Martinlongo) poderá acompanhar a corrida em 3 locais distintos, onde os concorrentes cruzam esta estrada. Junto ao Pereiro está também localizada uma Zona de Assistência para motos.

## PARCEIROS



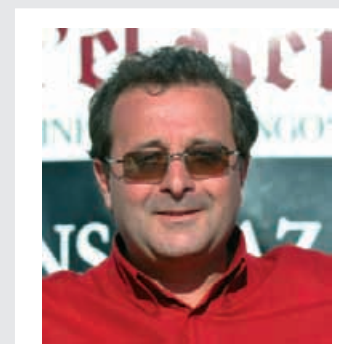
- Aluguer de viaturas de competição
- Assistência em competição (provas nacionais ou internacionais)
- Transporte de equipamentos em provas africanas
- Organização e Logística de eventos (incluindo no Norte de Africa)
- Preparação de viaturas de competição
- Venda de diverso equipamento de competição
- Serviço de Comunicação e Imagem para os seus clientes

[www.redline.pt](http://www.redline.pt)

## LISTA DE INSCRITOS

Nº	CONCORRENTE	Lic.	N	1º CONDUTOR	Lic.	N	2º CONDUTOR	Lic.	N	VIATURA	Gr
1	Vodafone Liberty Seguros Team	86	P	Miguel Barbosa	87	P	Miguel Ramalho		P	Proto Dessoude	T1
2	Noel Empoada, S.L.	CC-1-CAT	E	Marc Blazquez		E	Oriol Pascual		E	Nissan Patrol GR Y61	T1
3	Tecnogres Gempozuelos	E-13-M	E	Francesc Terrens		E	Jordi Casas		E	Mitsubishi Montero DID	T2
4	VR 2 Motorsport		P	Pedro Grandia		P	Pedro Tavares		P	Mitsubishi Pajero DID	T1
5	Moto Club Igualada		E	Andreu Gonzalez Gil		E	Janina Gonzalez Corominas		E	Mitsubishi Montero DID	T2
6	Prolama Competição	983	P	Edgar Condenso		P	Nuno Silva		P	Nissan Pick-up	T1
7	Tecnomotor		E	Javier Gismero		E	Manuel Navarro		E	Mitsubishi Montero DID	T2
8	Filipe Campos		P	Filipe Campos		P	Jaime Batista		P	Renault Megane	T1
9	Escuderia Lleida		E	Fernando Hernández		E	Jordi Ferreras		E	Mitsubishi Montero DID	T1
10	João Ramos		P	João Ramos		P	Vitor Jesus		P	Toyota Rav 4	T1
11	Tavimar Sport		E	Ballega	E-298-M	E	Lopez	E-140-M	E	Nissan Navara Challenge	T2
12	Fernando André	797	P	Fernando André	797	P	Luís Gomes	798	P	Nissan Terrano II	T1
14	Escuderia Pchaca Racing	EC-8-cópia CP-17-AR	E	San José	E-180-AR	E	Royo		E	Nissan Navara challenge	T2
15	Helder Oliveira		P	Helder Oliveira		P	Filipe Palmeiro		P	Toyota Land-Cruiser	T1
16	Automovil Club Almeria	CP-2-AN	E	Javier Herrador	14	E	Fernando Puebla		E	Bowler Wildcat	T1
17	Alexandre Ré		P	Alexandre Ré		P	Pedro Ré		P	Nissan Pathfinder TC	T1
18	Escuderia Lleida		E	Jose Mª Hernández		E	Xavier Abanico		E	Mitsubishi Montero DID	T1
19	Rally TT Motorsport		P	Aduzillo Lopes		P	Vasco Ferreira		P	Peugeot 306	T1
20	Fernando Giménez Sola		E	Fernando Giménez Sola		E	Eduardo Izquierdo Rodriguez		E	Mitsubishi Montero DID	T2
21	João Cruz		P	João Cruz		P	Nuno Silva		P	Hyundai Santa Fé	T1
22	Luis Costa		P	Luis Costa		P	Pedro Lima		P	Toyota Land-Cruiser	T1
23	Prolama Competição	983	P	Rui Sousa	989	P	Carlos Silva	991	P	Proto	T1
24	Manuel Plaza Perez		E	Manuel Plaza Perez		E	Marcos Romero		E	Mitsubishi L200	T1
25	Duarte Rocha		P	Duarte Rocha		P	Pedro Rocha		P	BMW Proto XD	T1
26	Team Motivo		P	Pedro Gameiro		P	Pedro Velosa		P	Toyota Land-Cruiser	T1
27	Acimoldé-Racing Team Santinho Mendes		P	José Mendes	1050	P	Carlos Beáiga		P	Opel Astra Proto	T1
29	Loulé Concelho Team		P	Miguel Farrajota		P	Nelson Ramos		P	Nissan Navara	T1
30	Paulo Martins		P	Paulo Martins		P	António Morais		P	Nissan Navara Challenge	T2
31	Red Line Off-Road Team		P	Nuno Inocência		P			P	Mitsubishi Pajero DID	T1
32	Tecnogres Gempozuelos	E-13-M	E	Rafael Feu		E	Eduardo Blanco		E	Nissan Navara Challenge	T2
33	Auto Tim 2000Km		P	Américo Santos		P	João Salgueiro		P	Nissan Navara	T2
34	André Amaral		P	André Amaral		P	Elmano Silva		P	Nissan Proto	T1
35	Dessoude Competition	122118	F	Bernardo Moniz da Maia		P	Bernardo Sotto-Mayor		P	Nissan Pick-up	T1
36	António Mendes		P	António Mendes		P	José Santos Godinho		P	Nissan Pick-up	T1
37	José Alarcon		E	José Alarcon		E	Francisco Garcia		E	Bowler Wildcat 200	T1
38	Dinis Lucas Consulting Team		P	Dinis Lucas		P	Luís Tirano		P	Mercedes Benz ML 430	T2
39	Motor Club Sabadell		E	António Senoia		E	Enrique Senoia		E	Nissan Navara Challenge	T2
40	Adélio Machado		P	Adélio Machado		P	Pedro Moreira	583	P	Toyota Land-Cruiser	T2
41	CDE Road House Adventure	EL-58-M	E	Fernando Serrano	E-338-M	E	Felipe Martinez	E-339-M	E	Nissan Navara Challenge	T2
42	Prolama Competição	983	P	Jorge Plácido Simões		P	Anibal		P	Nissan Navara	T2
43	Escuderia Eretrea		E	Oscar Fuentes		E	Pilar Barcelo		E	Suzuki Gran Vitara	T1
44	Prolama Competição	983	P	Nelson Clemente		P	José Marques		P	Nissan Pick-up	T1
45	C.D.Residencia Palacios	EC-60-M	E	Alejandro Palacios	E-279-M	E	Albano Palacios	E-330-M	E	Mitsubishi Montero DID	T2
46	Lino Carapeta	66	P	Lino Carapeta	66	P	Ricardo Cortiçadas	67	P	Bowler Wildcat	T1
47	Luis Ruencuo Alcantiz		E	Luis Ruencuo		E	Victor M. Aljias		E	Nissan Navara Challenge	T2
48	Alfonso Piñon		E	Alfonso Piñon		E	Pedro Lozano		E	Nissan Patrol GR	T1
49	Fernando Barreiros		P	Fernando Barreiros		P	Pedro Branco		P	Nissan Navara Challenge	T2
50	Tecnogres Gempozuelos	E-13-M	E	Jose Manuel Garcia		E	Miguel Angel Saavedra	E-12-M	E	Mitsubishi Montero DID	T1
51	TTT Trip Motorsport	652	P	Pedro Silva Nunes		P	Paulo Jones	267	P	Nissan Navara TTMB	T1
52	Automovil Club Almeria	CP-2-AN	E	Manuel Garcia Jimenez	E-93-AN	E	Ana Marcos Trinidad	E-92-AN	E	Toyota Land-Cruiser	T2
53	Prolama Competição	983	P	Frederico Roque		P	Filipe Fernandes		P	Isuzu Rodeo	T2
55	Automovil Club Alcalaes		E	Miquel Valero		E	Ramiro Pedrol		E	Mitsubishi Montero DID	T2
56	VR 2 Motorsport		P	Vitor Mateus		P	Pedro Figueiredo		P	Mitsubishi Pajero DID	T1
57	Escuderia Tarrega		E	Vendrell		E	Soler		E	Mitsubishi Montero DID	T2
58	VR Motor		P	José Miguel Ruas		P	Rui Pedro Leitão		P	Nissan Navara TTMB	T1
59	Escuderia Osona	EC-4-CAT	E	Ramon Vila		E	Bernat Arichs		E	Mitsubishi L200	T1
60	Escuderia Osona	EC-4-CAT	E	Santiago Bigas	IR-46-CAT	E	Enric Oller Carbó	IR-47-CAT	E	Mitsubishi L200	T1
61	C.D.Residencia Palacios	EC-60-M	E	Rafael Palacios	E-280-M	E	Jose Palacios	E-281-M	E	Mitsubishi Montero	T1
62	VR Motor	1053	P	Nuno Faria		P	João Martins		P	Nissan Navara TTMB	T1
63	ARC Sport	658	P	Pedro Patrocinio		P	Albano Loureiro		P	Nissan Navara TTMB	T1
64	Miguel Aguiló		E	Miguel Aguiló		E	Carlos Vazquez		E	Nissan Navara Challenge	T2
65	Tiago Rodrigues		P	Tiago Rodrigues		P	João Moreira		P	Nissan Navara TTMB	T1
66	Mazda Açores TT Team		P	Bruno Oliveira	776	P	Nuno Fernandes	774	P	Mazda B 2500	T1
67	VR2 Motorsport	450	P	António Murjal	456	P	João Luz	540	P	Nissan Navara TTMB	T1
68	Fera Racing Off Road Team		P	Carlos Cardoso		P	Paulo Moreira		P	Nissan Navara Challenge	T2
69	José Manuel Barreto	35	P	José Manuel Barreto	35	P	António Piteira	53	P	Nissan Navara TTMB	T1
70	Fera Racing Off Road Team		P	André Marques		P	Pedro Almeida		P	Nissan Navara D22	T2
71	Team Motivo		P	Alexandra Gameiro		P	Isabel Robalo		P	Nissan Pick-up	T1
72	TTT Trip Motorsport	652	P	Américo Antunes		P	Eduardo Antunes		P	Nissan Navara TTMB	T1
73	TTT Trip Motorsport	652	P	Alfonso Batista	653	P	Paulo Fiuza	48	P	Mitsubishi Pajero DID	T2
74	Fera Racing Off Road Team		P	Abilio Justo		P	Bruno Silva		P	Nissan Navara D22	T2
75	Fera Racing Off Road Team		P	Orlando Almeida		P	Nuno Correla		P	Nissan Navara	T1
76	Fera Racing Off Road Team		P	Paulo Germano		P	Paulo Alves		P	Nissan Navara D22	T1
78	Tavimar Sport		E	Ruben Gracia	E-351-M	E	Sergio Peinado	E-352-M	E	Nissan Navara Challenge	T2
80	Andinas Racing Sport		E	Diego Caparros		E	Victor Segura		E	Nissan Navara Challenge	T2
82	Fernando Rito		P	Fernando Rito		P	NN		P	Toyota Land-Cruiser	T8
83	SobralPneus Racing Team		P	Eduardo Rodrigues		P	António Nunes		P	Nissan Terrano II	T8
84	João Marques		P	João Marques		P	Paulo Ferreira		P	Nissan	T8
85	Prolama Competição		P	Carlos Semão		P	António Albano		P	Mitsubishi Pajero EVD	T8
86	Gary Pires		P	Gary Pires		P	Edilson Rocha		P	Nissan Pick-up	T8
87	Mário Oliveira	351	P	Mário Oliveira	351	P	Carla Loureiro	200	P	Nissan Terrano II	T8
88	Pedro Leone		P	Pedro Leone		P	Bruno Miguel		P	Ford Sierra Cosworth	T8

## COLUNA DO DIRECTOR



José Manuel Afonso

Surpreendido com a adesão? Estou acima de tudo satisfeito. Na prática temos o mesmo número de participantes que em 2006. A minha única preocupação residia no facto de este ano o campeonato começar um mês mais cedo e ser habitual os pilotos queixarem-se de falta de tempo para arrancarem com o projecto da temporada. Isso felizmente não aconteceu este ano e vão estar cá todos.

Principal novidade? Tivemos muitos cuidados na criação da Super Especial com que abre a prova. Foi construído numa zona muito concentrada e com muita visibilidade. Continua a ser no Azinhal mas é totalmente diferente do que foi utilizado em anos anteriores.

Maior dificuldade? É o contacto com todas as autoridades, com o ICN e com os proprietários dos terrenos por onde passa a prova. Para além disso lidamos com dois países com mentalidades e processos diferentes o que torna este processo ainda mais complicado.

Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros  
(pedro.barreiros@a2.com.pt)  
Redacção: Anabela Martinho  
(anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro (ffranca@yahoo.com)  
Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)  
Paginação: Pedro Miguel Barreiros (pbbarreiros@gmail.com)  
Produção: R2 (geral@r2com.pt)  
Propriedade: